

VLČEK SOLUTION**rigolový mostní odvodňovač moravka®**

železniční mostní odvodňovač

TYP A, B, C**Odtok:**

DN 150

Materiál:

nerez ocel 1.4301

Varianta:

A - kompletní sestava

B - bez drenážního límce

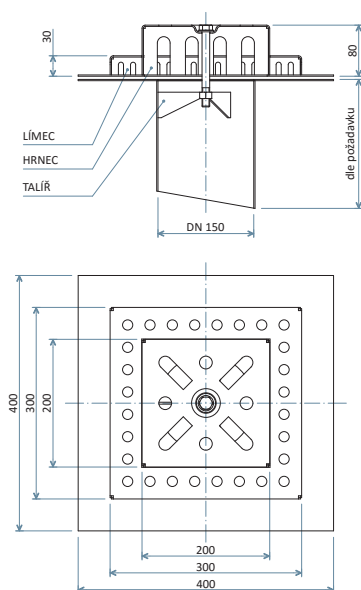
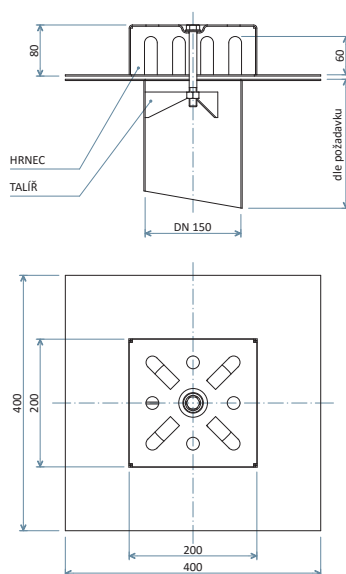
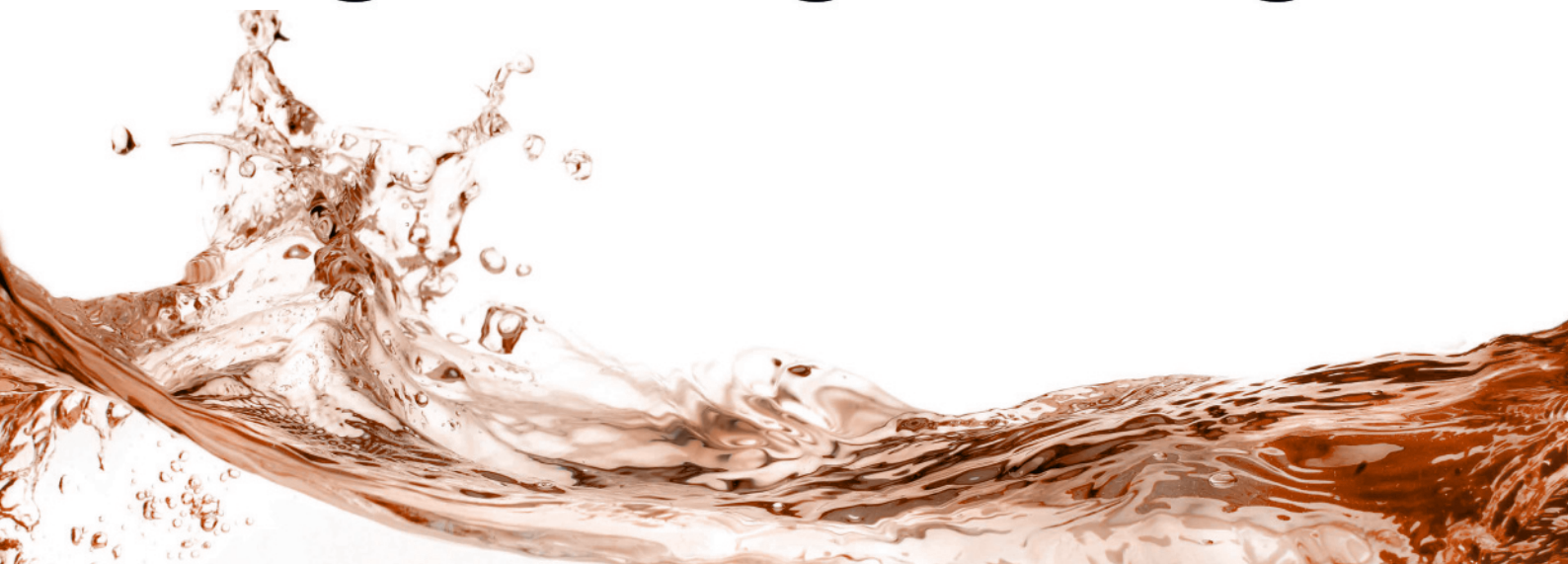
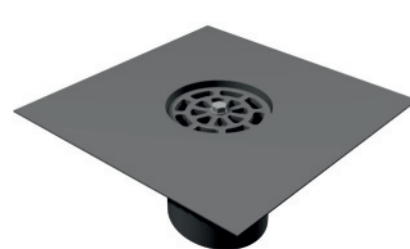
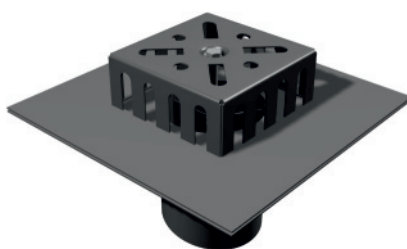
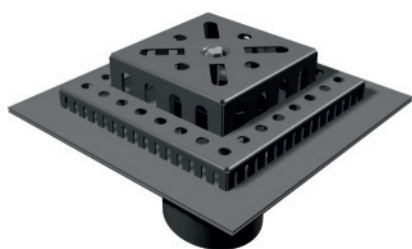
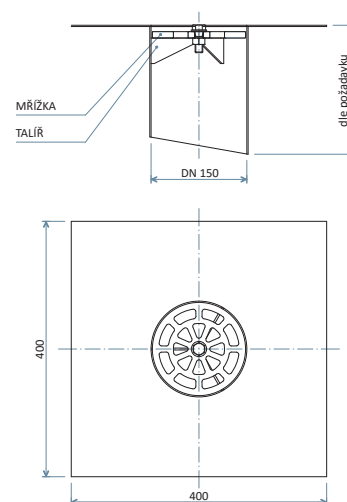
C - talíř s mřížkou

Objednací kód:

PV 5062 A

PV 5062 B

PV 5062 C

moravka® - typ A**moravka® - typ B****moravka® - typ C**

Specifikace požadavků

Mostní odvodňovač železniční moravka® je určen pro odvodnění železničních mostů se šterkovým ložem. Je určen k osazení do dna prostoru pro šterkové lože přímo na povrch mostní nebo nosné konstrukce.

Odvodňovač moravka® je navržen podle zásad užívaných pro tyto prvky odvodnění, které se navrhují individuálně a podle pravidel konstrukce mostních odvodňovačů sestavených při vývoji tohoto výrobku u firmy VLČEK spol. s r.o.

Za doplňující požadavky byl zvolen požadavek sevření mostní izolace vč. případné ochrany z geotextilie v okolí kolem odpadní trouby, vytvoření akumulačního prostoru nad odpadní troubou a zabezpečení odtoku vody do akumulačního prostoru i v případě položení ochrany izolace z litého asfaltu nebo zanesením okolí odvodňovače jemnými částicemi.

Podle výše uvedených požadavků se železniční odvodňovač moravka® vyrábí ve třech variantách.

Varianta A je úplný odvodňovač, který se skládá z talíře (deska s odpadní troubou) zakrytého hrncem (přítlačná deska a akumulační prostor s otvory). Hrnec je přitlačen k talíři (mezi kterými je mostní izolace) svěrným šroubem. Pro zajištění nezalítí nebo nezanesení otvorů v hrnci je kolem hrnce osazen drénující límec.

Varianta B je totožná s variantou A, ale bez drénujícího límce. Užívá se pro izolace s ochrannou geotextilií.

Varianta C je pouze talíř, který je na vtoku odpadní trouby vybaven mřížkou. Mřížka je k talíři fixována šroubem. Mostní izolace je volně natavena k límci, není sevřena. Nad odpadní troubou nutno zajistit průtok vody ochranou izolace. Volný akumulační prostor není vytvořen.

Železniční odvodňovač moravka® je konstruován s pevným odpadem t. j. s pevně spojenou odpadní troubou DN 150 mm s deskou odvodňovače. Osazení se předpokládá do povrchu betonové mostní nebo nosné konstrukce do mírné prohlubně tak aby byl zajištěn odtok vody z povrchu izolace do odvodňovače.

Technologické postupy

Návrh a umístění mostních železničních odvodňovačů moravka® se provádí podle běžných zásad platných pro tyto typy odvodnění. Stanovení hltnosti odvodňovače moravka® je možno provést podle hydraulických zásad pro kruhový odpad ve dně s uvažováním příslušné hloubky zatopení. Při výpočtu nutno uvažovat redukční koeficient 0,15 až 0,35.

Zpravidla se však rozmístění odvodňovačů šterkového lože navrhuje odborným odhadem. Vyšší hladina vody u odvodňovače zajistí větší hltnost odvodňovače, ale zalije na delší dobu větší prostor šterkového lože. Odvodňovaná plocha by neměla být větší než 200 m². Jelikož hrnec, je-li užit, vyčnívá nad horní povrch mostní konstrukce do šterkového lože je nutno ověřit jestli nezasahuje do prostoru výměny šterkového lože.

Všechny díly železničního odvodňovače moravka® jsou vyrobeny z korozivzdorné oceli.

Železniční odvodňovač moravka® se osazuje buď do výztuže betonové konstrukce před betonáží a nebo do vynechané prohlubně s chráničkou až po betonáži. Ve všech případech je vhodné na spodní straně konstrukce zřídit kolem odpadního potrubí nebo chráničky odkapní zářez pro odkap vody, která se může časem soustřeďovat kolem odpadní trouby a nebo pro odkap vody, kterou bude odvádět chránička do doby osazení odvodňovače.

Jelikož je železniční odvodňovač moravka® určen k přímému zabetonování nebo osazení do chráničky není opatřen žádnou možností rektifikace. Jeho polohové osazení by mělo být provedeno s odchylkou 100 mm. Výškově se odvodňovač moravka® osazuje 0 až 5 mm pod nejnižší bod povrchu betonu na obvodě odvodňovače. Zpravidla se odvodňovače osazují se svislou odpadní troubou tj. s vodorovnou deskou odvodňovače ve všech směrech.

Odpadní troubu odvodňovače lze objednat v požadované délce nebo ji prodloužit stejnou troubou uchycenou k odpadní troubě drápkovou spojkou (stahovací objímka z korozivzdorné oceli s pružnou manžetou a šroubovým spojem). Tento spoj je určen i k zabetonování. Prodlouženou odpadní troubu lze ukončit přímo pod betonovou konstrukcí nebo napojit na trubní svod.

Železniční odvodňovač moravka® je bezúdržbové zařízení. Při rekonstrukcích lze nahradit volné díly odvodňovače, které jsou vadné nebo poškozené. Zabetonovaná část se zpravidla nevyměňuje. Části odvodňovače se likvidují jako železný šrot.

KONTAKTY**Obchodní oddělení**

+420 731 654 112

obchod@vlcek.cz

poptavka@vlcek.cz

VLČEK SOLUTION s.r.o.

Strojnická 289
333 01 Stod u Plzně
Česká republika

Poklopy, mříže, vpusti

silnice@vlcek.cz

Mostní odvodňovače

mosty@vlcek.cz

Doprava, logistika

transport@vlcek.cz

Vývoj, projekce

konstrukce@vlcek.cz

VLČEK SOLUTION

www.vlcek.cz

Fakturace

fakturace@vlcek.cz

Export

export@vlcek.cz

Administrativa

office@vlcek.cz

PARTNER**KOGA Bau s.r.o.**

Podunajská ulica 23/D
Bratislava 821 06

KOGA BAU

www.kogabau.sk